

Visom suinteresuotoms įstaigoms

2021 10 11

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKYMO PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

Kompanija MSC naudoja Klaipėdos uosto konteinerių terminalą daugiau kaip 20 metų, tačiau siekiant prisitaikyti prie besikeičiančių krovinių srautų, paslaugas organizuojame skirtingo dydžio laivais.

To pasekmė - reguliarus vieno pavadinimo laivo servisas yra labai retas. Ilgo nuotolio servisirai, pvz. į Australiją užtruks iki pusės metų, tad vėl netenkame galimybės pasinaudoti taikytina nuolaida.

Manome prasminga taisyti punktu 23.2 įtvirtintą nuolaidos pritaikymo metodiką, kad rinkliavų sistema būtų patrauklesnė krovinių, ypač tranzitinio pritraukimui, arba augimui:

**Siuloma redakcija**

23. Laivo rinkliavos dydis mažinamas:

23.2. Linijos registracijos pažymėjime nurodytiems linijiniams laivams, sumuojant bendrą jų atvykimo skaičių per apskaitos laikotarpį:

23.2.1. už devintą–dvidešimt septintą įplaukimus kalendoriniais metais – 25 procentais;

23.2.2. nuo dvidešimt aštunto įplaukimo kalendoriniais metais – 50 procentų.

Atitinkamai turėtų būti pakoreguotas ir Rinkliavų taikymo principų aprašas.

Su pagarba,  
Vladimir Žukov  
MSC Lithuania  
Klaipėdos atstovybės vadovas

